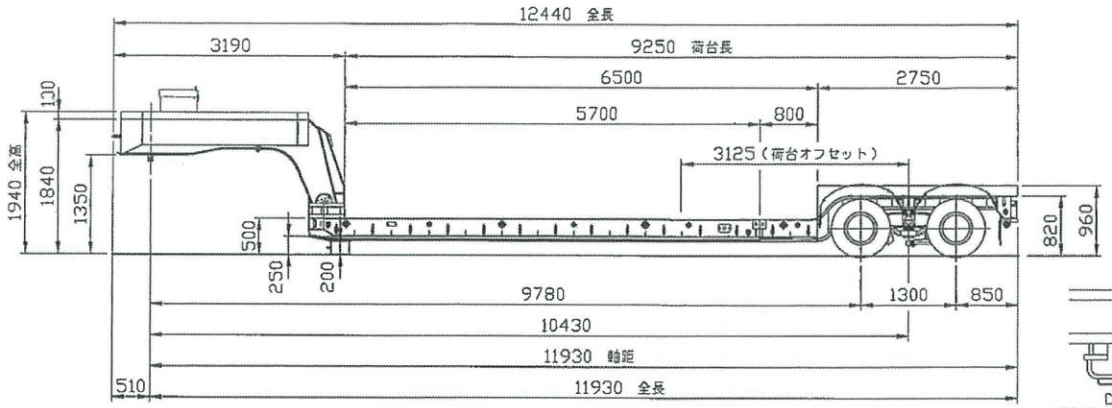


※各高さ寸法は最大積載量で積載した際の数値です。
空車時は高くなる場合があります。
※本図中に記載無き事項は、弊社標準仕様と致します。
※提出後、7日以内に回答をいただけない場合は
承認を頂いたものと致します。

ご確認印　　様

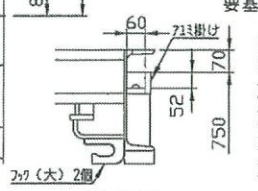
積時	第5軸	後前軸	後後軸	合計
車輌重量	7,360kg	5,810kg	5,800kg	18,970kg
積載量	12,580kg	14,710kg	14,710kg	42,000kg
車輌総重量	19,940kg	20,520kg	20,510kg	60,970kg

＊＊＊速度 60km/h＊＊＊
タイヤサイズ： 235/75 R 17.5 143/141　推奨荷重： 2,830kg
タイヤ負荷率： 20,520kg / 8本 ＝ 2,565kg/本
2,565kg / 2,830kg × 100 ＝ 90.6%
尚、数値は計画値に付、多少変更となる場合があります。

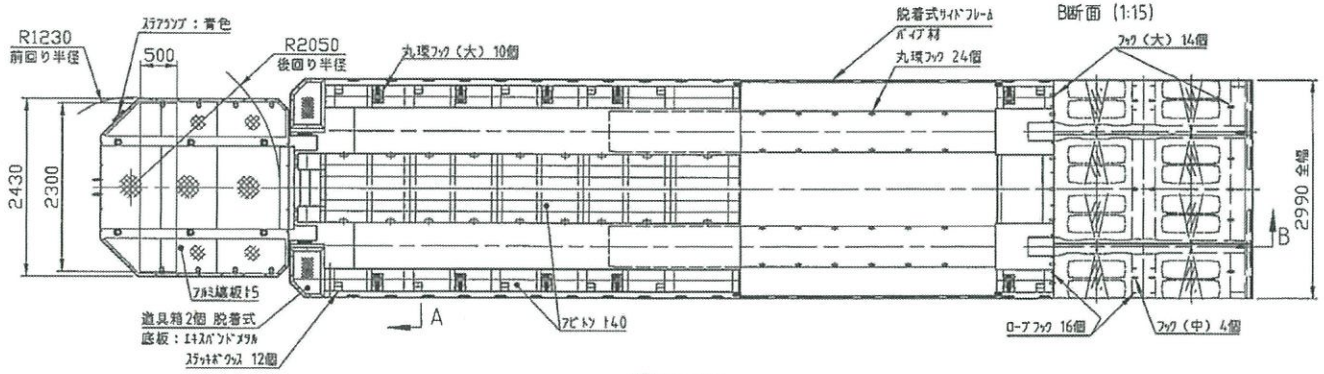
伸時	第5軸	後前軸	後後軸	合計
車輌重量	7,710kg	5,830kg	5,630kg	18,970kg
積載量	12,250kg	11,375kg	11,375kg	35,000kg
車輌総重量	19,960kg	17,005kg	17,005kg	53,970kg

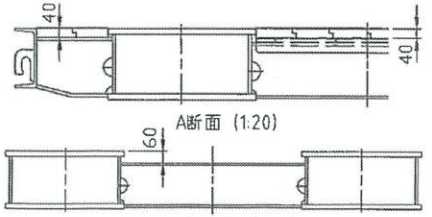
＊＊＊速度 60km/h＊＊＊
タイヤサイズ： 235/75 R 17.5 143/141　推奨荷重： 2,830kg
タイヤ負荷率： 17,005kg / 8本 ＝ 2,126kg/本
2,126kg / 2,830kg × 100 ＝ 75.1%
尚、数値は計画値に付、多少変更となる場合があります。

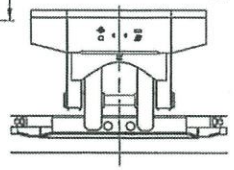
要基準緩和項目：
第1条　全長
第2条　全幅
第4条　車両総重量
第4条の2　軸重
第4条の2　隣接軸重
第6条　最小回転半径

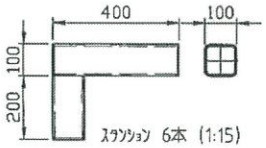


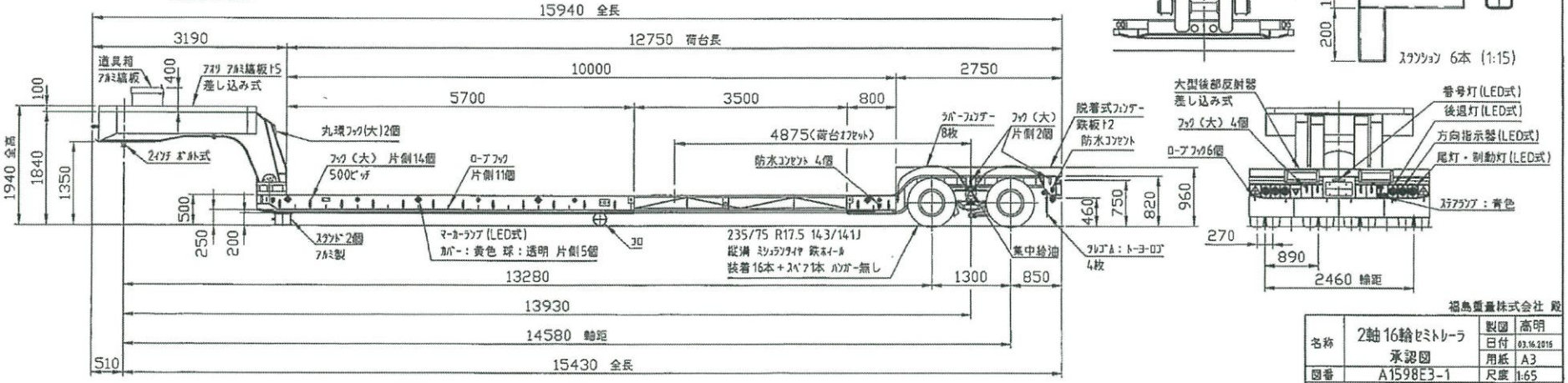
B断面 (1:15)











福島重量株式会社 殿

名称	2軸16輪セミトレーラ 承認図	製図	高明
		日付	03.16.2016
		用紙	A3
図番	A1598E3-1	尺度	1:65

TOYO TRAILER Co.,Ltd
株式会社トーヨートレーラー